



UN HZJ 75

Pour faire le tour du monde

Pour se lancer autour du monde, il faut bien choisir sa monture. Pour cela, rien ne vaut le «transport de troupe» de Toyota, le fameux HZJ 75. Ensuite, il faut l'aménager au mieux et pour le rendre plus fidèle, on va l'affubler d'un petit nom : Loongin. Voilà, le scénario est posé : il ne reste plus qu'à se lancer. Et c'est ainsi que débute l'histoire d'une famille pas comme les autres qui va entamer un extraordinaire périple de 10 ans autour du globe...

En février 2012, Greg fait l'acquisition d'un HZJ 75 Troopy préparé. Sur son ordinateur, il modélise aussitôt l'intérieur du véhicule afin de le préparer à un long périple qui est sensé durer dix ans. Pour les gros travaux mécaniques, il confie son véhicule à un garage de Brisbane (Australie) qui va le garder pendant 3 mois en conservant certains éléments issus de la précédente préparation, à savoir : l'ampli (impossible à retirer des flancs du Land Cruiser), les deux longues

portées Lightforce, le turbo (très appréciable dans les montées !), la batterie de servitude destinée à l'alimentation des accessoires, la radio UHF (indispensable en Australie pour dépasser sur les pistes !), le pare-buffle, les disques de frein arrières qui ont remplacé les freins à tambours d'origine et enfin le système digital de contrôle de température du moteur. Hormis cela, de nombreuses modifications vont être apportées afin de répondre aux besoins quotidiens de la famille itinérante.

Texte : Dorothée Sandri et Arys Panayotou sur un sujet de Stéphane Loyer

Photos : Greg Trastour



Habitacle remanié et optimisé

L'habitacle a été réaménagé par la suppression du siège 2/3 passager pour un siège normal ouvrant l'accès vers la partie arrière, plus l'ajout de deux banquettes / coffres où peuvent s'asseoir les filles. Avec cela quatre ceintures de sécurité ont été rajoutées à l'arrière pour en faire un véhicule à six places. Enfin, une séparation a été faite entre la cabine avant l'espace à vivre en prévisions de futures traversées maritimes.

Cuisines et couchage

Pour le bivouac, un coin-cuisine, une douche et un vaste espace de couchage ont été aménagés. Cet aménagement comprend un réservoir d'eau de 60 litres dans un des coffres intérieurs et un autre de 50 litres sous le châssis, raccordé à une pompe manuelle intérieure avec un accès de remplissage sur la carrosserie. Un système de transfert de chaleur a été mis en place, raccordé au refroidissement du moteur et actionné par une pompe pour avoir de l'eau chaude. Cette installation est elle-même raccordée à la douche extérieure. L'extension de la galerie de toit a été conçue pour accueillir 2 tentes de toit Gordigear entre lesquelles s'insère une caisse de stockage. À cela s'ajoute une cantine pour ranger les pièces et les consommables, deux supports pour les bouteilles de gaz et un auvent fixé sur le côté du véhicule destiné à abriter la cuisine extérieure.

Les finitions de la cuisine intérieure ont été réalisées par la famille pour l'habiller d'un



plancher verni, de rideaux et moustiquaires aux fenêtres, d'une table centrale et d'une unité de stockage divisée entre coin perso et coin-cuisine qui accueille un frigo de 80 litres d'air sous le rail de fixation.

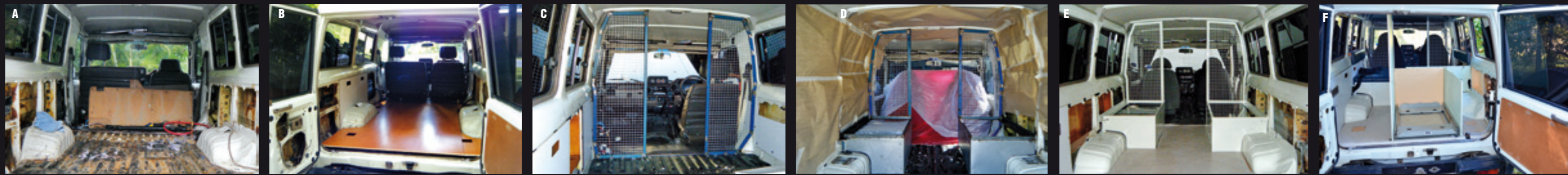
Technique et mécanique

Côté mécanique, on compte la mise en place d'un compresseur d'air du côté passager avant avec sa réserve d'air sous le châssis. S'ajoute à cela la pose de jantes et de roues « Split Rims » avec des chambres à air pour pouvoir les réparer et les remplacer aisément. Quelques jours avant le départ, Greg, avec l'aide de son père, a installé l'électricité de bord.

Photos ci-dessus : Loongin reste à l'aise lors des difficultés rencontrées pendant le voyage.

Ci-dessous : au pied du glacier de Passu dans la vallée de Hunza au Pakistan.





A) L'arrière du Toy a été mis à nu pour traiter le plancher et le repeindre.
B) Un plancher bois a ensuite pris place sur le plancher.
C) Une solide séparation a été installée entre la cabine et l'arrière.
D) Séance de masquage juste avant la mise en peinture de l'intérieur de Loongin.
E) Maintenant, la pose de l'aménagement arrière va pouvoir commencer, de longues heures de travail.
F) Début des travaux de mise en place des différents caissons en bois.

Les casses les plus importantes subies depuis leur départ (hormis les dizaines de crevaisons)

- Remplacement du radiateur d'origine par un modèle en aluminium dans la partie déserte de l'Australie Occidentale.
- Perte des freins à Pondichéry en Inde incluant plaquettes et disques.
- Réparation de l'alternateur dans le Gujarat en Inde.
- Casse d'un croisillon sur la route de Leh en Inde.
- Joint spi avant qui a lâché en Inde.
- Casse d'un roulement arrière, aux Émirats Arabes Unis, dut à un joint spi HS qui a laissé l'eau s'infiltrer dans le pont, ce qui nécessita de démonter le différentiel arrière pour changer tous les roulements.
- Casse du visco-coupleur aux Émirats Arabes Unis.



1 et 2) L'aménagement arrière du Toy réalisé par la famille Trastour elle-même. **3)** Séance de découpage des panneaux intérieurs. **4)** Pose du panneau solaire sur la galerie. **5)** Des amis de la famille ont aussi donné un coup de main à la fabrication de l'aménagement intérieur. **6)** La cabine du Toy est très bien équipée pour la navigation : GPS et PC portable. **7)** L'intérieur des cloisons a aussi été exploité pour gagner du volume dans l'aménagement. **8)** Une partie de l'installation électrique de Loongin.



Toujours dans le cas d'un transport maritime, ils ont installé un panneau solaire 120 W sur un cadre gerbable. Avec la réalisation et l'installation d'une boîte à fusibles ont été ajoutés un inverseur 220v-12v 1000W, des lampes 12v dans le carré et dans la partie cuisine, des prises 12v pour recharger le matériel et une batterie à décharge profonde dans l'habitacle du

véhicule. Enfin, la batterie a été raccordée à l'alternateur via le système de batteries dans le moteur. Des besoins surgis du voyage sont nées d'autres modifications. Le rajout d'une lame de suspension sur l'arrière permet au HZJ75 de supporter le poids de l'équipement, un éclairage LED sous l'auvent s'avère utile le soir. L'ajout

d'une console centrale à l'avant permet d'accéder facilement aux appareils photo, ce à quoi s'ajoutent les branchements USB à l'avant et à l'arrière. Enfin, simple, mais essentiels : les vide-poches dans les portières.



Sur une route lors d'inondations en Inde dans le Gujarat.



Le tour du monde

En 2012, la famille et son véhicule sont prêts à partir. Ils attaquent leur périple Australien par le Cap York et la célèbre OTT, véritable piste tout-terrain, technique et authentique qui servira de test de validation au Land Cruiser. Ils vont ainsi parcourir tout le nord du pays, en suivant le Golfe de Carpentarie par des pistes que peu de véhicules utilisent. Rien que de la tôle ondulée qui va sévèrement malmener la mécanique, les freins et les suspensions du Toyota !

Ils vont ensuite poursuivre par la côte ouest désertique, s'aventurant dans les terres pour trouver des zones qui valent le détour. Puis ils vont longer la côte Sud pour boucler la découverte de l'Australie entamée en 2006. Ils finissent enfin leur séjour sur Kangaroo Island, un lieu paradisiaque pour les amoureux de la nature.

En 2014 la famille reprend la route après le rapatriement du HZJ 75, resté en Australie pendant un an (entre temps, nos globe-trotters ont continué à voyager à pied et en sac à dos, visitant l'Indonésie et un peu de Malaisie, Bornéo et Brunei Darussalam). Depuis son rapatriement, ils n'ont plus jamais laissé Loongin, avec qui ils ont découvert l'Asie du Sud-Est en 2014, et parcouru la Malaisie, le Cambodge, le Laos et la Thaïlande.

En 2015, ils passent en convoi à travers le Myanmar pour rejoindre l'Inde où ils restent cinq mois. Ils entrent ensuite au Pakistan puis en Iran et traversent le détroit d'Hormuz pour atteindre la péninsule arabique.

Pistes et hors-piste

C'est sur les pistes australiennes, entre le Cap York et la Gibbs River Road, que la famille a vécu ses meilleurs moments en termes de franchissement, que ce soit sur les pistes défoncées ou sans les dunes du Cap Lévêque. En Asie du Sud-est, des passages boueux se sont révélés difficiles à franchir avec des pneus mixtes et sans treuil. En Inde, face aux énormes inondations dues à la mousson, ils ont pu apprécier les capacités du Toyota qui pouvait rouler des dizaines de kilomètres avec de l'eau jusqu'au capot !

La famille

Greg, voyageur dans l'âme, a vécu dix-huit ans en Afrique avec ses parents en tant qu'expatrié. Il s'est ensuite engagé dans l'armée de terre pour voyager et l'a quittée au bout de 15 ans pour partir sur la route

avec sa famille. Ornithologue passionné, il passe des heures à observer la faune pour la fixer sur pellicule et s'occupe de Loongin avec Natasha, son assistante mécano. Il fait le récit quotidien de leur périple sur leur site web.

Mag, son épouse, d'abord comptable puis secrétaire, ne s'est pas laissée convaincre facilement. Maintenant c'est elle qui bouge la famille après quelques jours de pause à un endroit sinon « on s'encroûte ». Elle supervise le budget, l'administratif, la santé, suit la scolarité des filles, et s'occupe des visuels photos et vidéos.

Natasha, 18 ans, passionnée d'art et de manga, se destine au monde de l'illustration et du dessin. Elle a d'ailleurs créé sa propre BD : « Les Français en Voyage » qui dépeint les travers des français à l'étranger. Elle devrait être publiée cette année en France, après re-mastérisation de ses planches et publie une BD par mois via leur site. Pour compléter son bilinguisme français/anglais elle apprend le chinois depuis trois ans et l'espagnol depuis un an. Anastasia a 16 ans, adore le jeu sous toutes ses formes et plus particulièrement les échecs. Elle s'est également investie dans l'art culinaire et partage tous les mois sur leur site

Remerciements
 Greg tient à remercier la société Euro4x4Parts pour son soutien logistique durant son voyage. Malgré la distance géographique, l'équipe d'Euro4x4Parts n'a jamais manqué de lui envoyer les pièces d'entretien courant et les pièces de remplacements dont il avait besoin lors des réparations en Malaisie, en Inde et aux Émirats Arabes Unis. Pour la petite histoire, il faut savoir que lorsqu'on veut recevoir des pièces en Inde, il y a intérêt à bien anticiper : malgré la célérité d'Euro4x4parts, dont les pièces sont arrivées en deux jours, la douane indienne a bloqué la livraison pendant deux semaines ! En revanche, c'est en Inde que les garages Toyota ont mis gratuitement leur équipement et leur service à la disposition de nos voyageurs. Un super accueil que l'on aimerait connaître dans tous les garages Toyota du monde entier !

web les recettes des pays qu'ils traversent. Elle prépare d'ailleurs un livre de recettes pour les voyageurs qui y sera téléchargeable. Bilingue en français et anglais elle apprend l'espagnol depuis deux ans.

Itinéraire

Voici la liste des pays déjà traversés par notre famille et leur Toyota : Australie, Nouvelle-Zélande, Nouvelle-Calédonie, Australie, Indonésie, Malaisie, Singapour, Brunei Darussalam, Thaïlande, Cambodge, Laos, Myanmar, Inde, Pakistan, Iran, EAU. D'Oman, ils doivent



Passage à gué sur la Old Telegraph Track dans le Cape York dans l'état du Queensland en Australie.



désormais poursuivre leur voyage en prenant le ferry jusqu'à Djibouti pour y commencer le voyage africain, prévu pour durer trois ans. Ils feront le tour du continent en passant par l'Éthiopie, le Kenya, l'Uganda, le Rwanda, le Burundi, la Tanzanie, la Zambie, le Botswana, l'Afrique du Sud, le Mozambique, Madagascar, le Swaziland, le Lesotho, et la Namibie pour rejoindre l'Europe.

Ils vont sillonner l'Europe pendant deux ans, visiter les pays nordiques durant l'été, puis partiront vers l'Est en direction de la Turquie en passant par les Balkans. Ils rejoindront ainsi l'Égypte et la Jordanie que l'on ne peut pas faire en ce moment. Puis direction l'Asie Centrale en passant par la Mongolie, la Russie, et enfin la traversée du détroit de Béring pour rejoindre l'Alaska, le Canada, les USA, et descendre vers Ushuaïa en traversant tous les pays d'Amérique du Sud. La fin de ce long périple est théoriquement prévue pour l'année 2024, mais sera peut-être repoussée selon les aléas du voyage... Il est possible de suivre les aventures de nos globe-trotters sur leur site www.nomadsroad.com ou sur leur page Facebook et Twitter du même nom : « Nomads Road ».



G et H) La modélisation de l'aménagement du Toy avant d'attaquer les grands travaux, très pratique pour se donner une idée du résultat final.
 I, J et K) La partie avant de l'aménagement arrière de Loongin : simple et très efficace.
 L) La console centrale fabriquée pour augmenter la capacité de rangement dans la cabine du HZJ75.